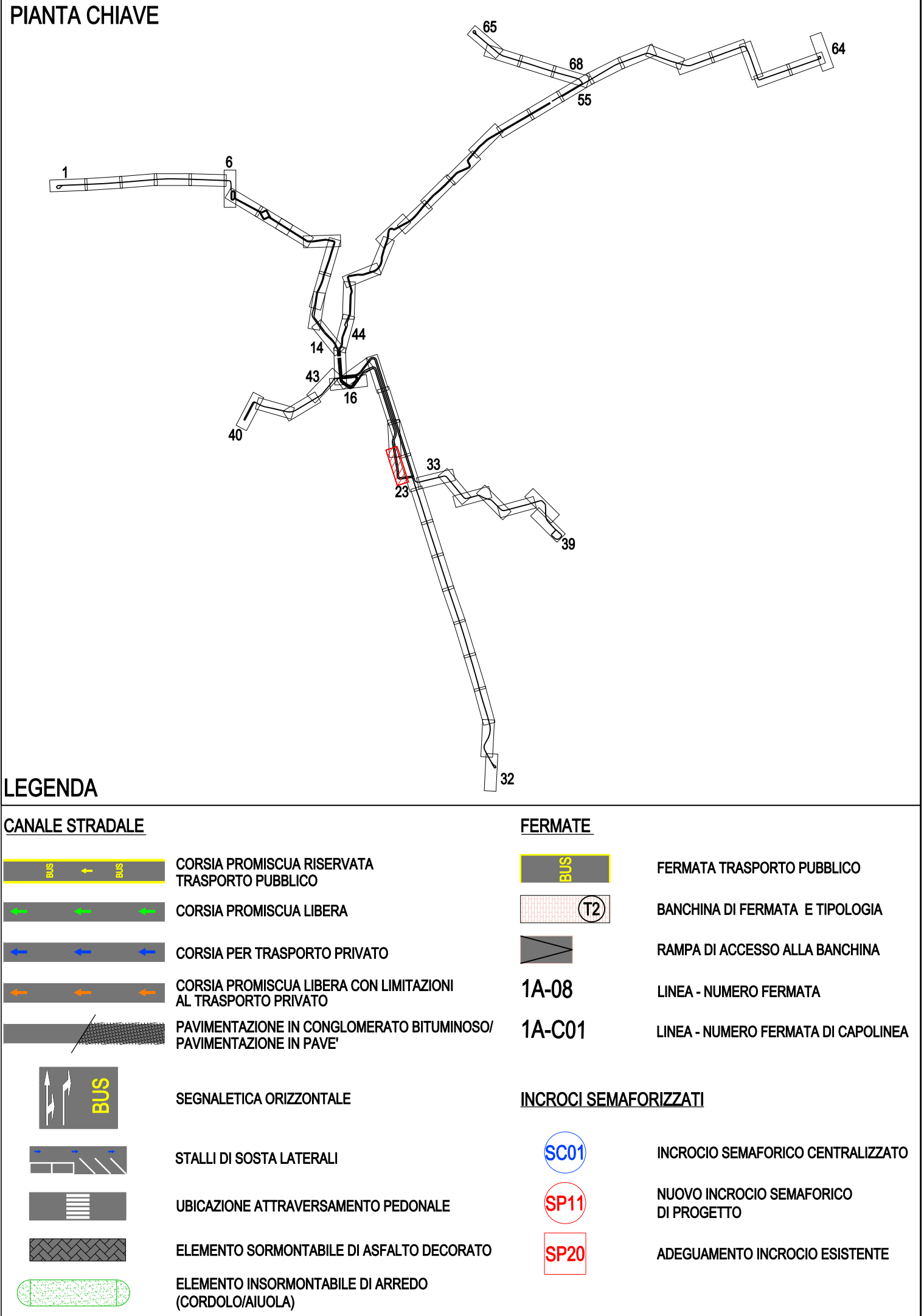
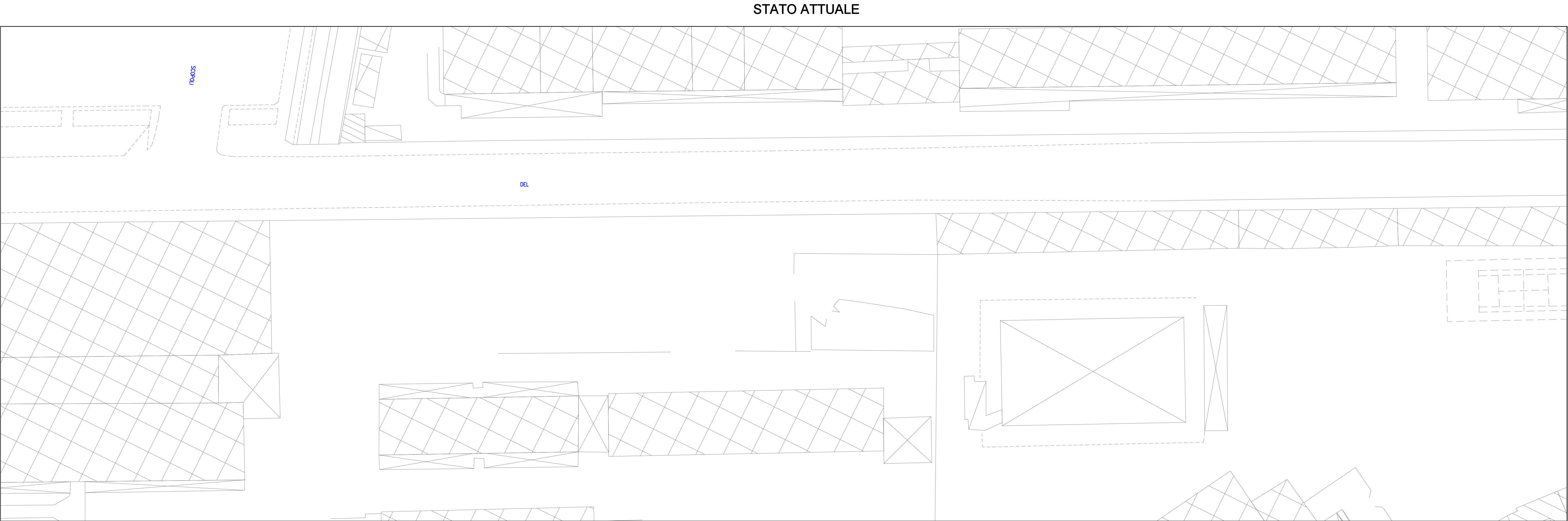
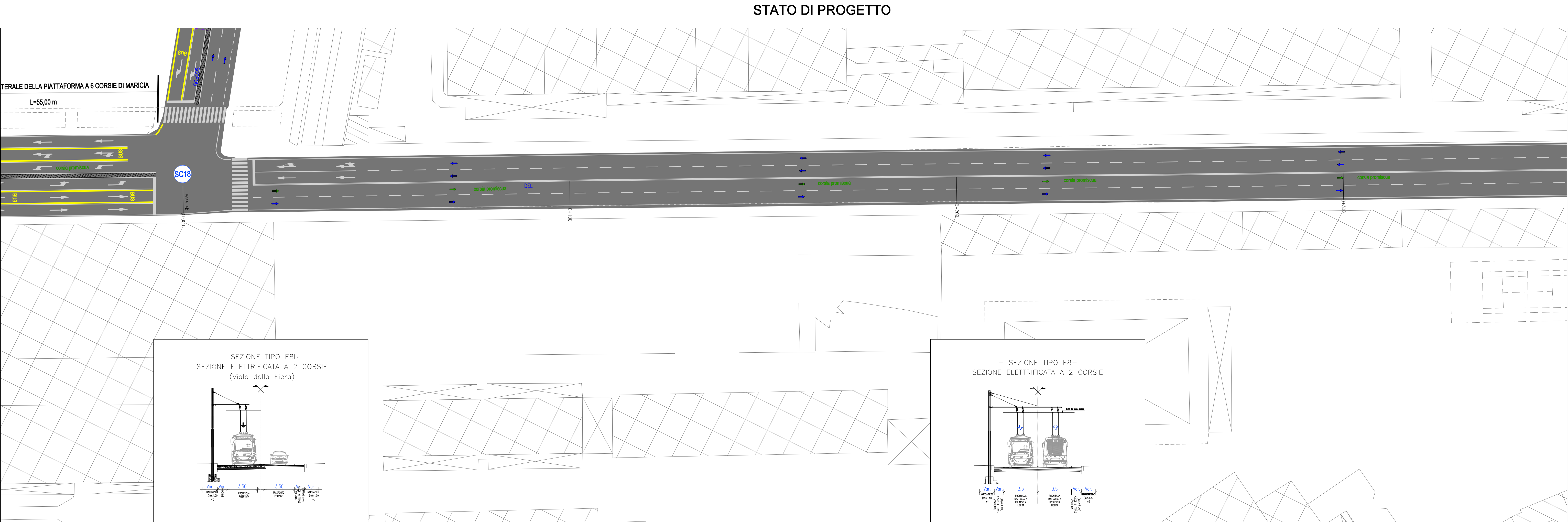




LEGENDA

CANALE STRADALE	FERMATE
CORSIA PROMISCUA RISERVATA TRASPORTO PUBBLICO	FERMATA TRASPORTO PUBBLICO
CORSIA PROMISCUA LIBERA	BANCHINA DI FERMATA E TIPOLOGIA
CORSIA PER TRASPORTO PRIVATO	RAMPA DI ACCESSO ALLA BANCHINA
CORSIA PROMISCUA LIBERA CON LIMITAZIONI AL TRASPORTO PRIVATO	1A-08 LINEA - NUMERO FERMATA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO/	1A-C01 LINEA - NUMERO FERMATA DI CAPOLINEA
PAVIMENTAZIONE IN PAVE	
SEGNALETICA ORIZZONTALE	INCROCI SEMAFORIZZATI
STALLI DI SOSTA LATERALI	INCROCIO SEMAFORICO CENTRALIZZATO
UBICAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	NUOVO INCROCIO SEMAFORICO DI PROGETTO
ELEMENTO SORMONTABILE DI ASFALTO DECORATO	ADEGUAMENTO INCROCIO ESISTENTE
ELEMENTO INSORMONTABILE DI ARREDO (CORDOLO/AIUOLA)	



COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO:
OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
Stato di fatto e di Progetto
Stazione F.S. - Fiera (Linea 2AB) - Planimetria Tav. 22/68

CONCORRENTE
AT:

SCALA
RIF. N°
ALLEGATO N°

PROGETTAZIONE
CONTRATTO R.I.P.:

SOVECO
APT
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
MAZZI
ALPIQ
Balfour Beatty Rail

DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Raccosta

DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentina Buttarini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDAITTO	VISTO	APPROVATO
A	02/2010	Emissione	Tecnical	Cnicchini	EPiccoli	Ramos

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.